



2020-11-09 18:28 CET

Efter nej till ekonomiskt stöd från norska regeringen – Norwegian tvingas permittera ytterligare 1600 anställda

Efter att norska regeringen idag har beslutat att inte stödja Norwegian ekonomiskt för att kunna ta sig igenom Coronakrisen, ser bolaget inget annat alternativ än att permittera och kraftigt minska kapaciteten. Konsekvenserna av myndigheternas omfattande reserestriktionerna är väldigt stora och är det helt avgörande att minimera kostnaderna medan Norwegian arbetar för att ta sig igenom den här krisen och överleva.

– Efter dagens nedslående besked från den norska regeringen har vi inget

annat val än att permittera ytterligare 1600 medarbetare på Norwegian och parkera 15 av de 21 planerna vi har haft i luften den senaste tiden. Det här är en mycket tråkig dag för alla på Norwegian. Jag beklagar verkligen det här till de som berörs men vi ser tyvärr inget annan utväg. Innan Coronakrisen hade Norwegian över 10 000 medarbetare men de kommande månaderna kommer det bara vara cirka 600 anställda i bolaget. Målet är att med sex flygplan trafikera inrikeslinjer i Norge och jag förutsätter att Norwegian får ta del av stödet till utvalda linjer som infrastrukturdepartementet har aviserat, säger Norwegianens koncernchef Jacob Schram.

Det kraftigt minskade linjenätet innebär dessvärre även att kunder som redan har beställt biljetter med Norwegian kommer att påverkas.

–Vi ska göra allt vi kan för att erbjuda berörda kunder alternativa resor och jag vill verkligen beklaga den här situationen. Alla berörda kunder kommer att få besked direkt av oss, fortsätter, Schram.

Nedan linjer upprätthålls:

Oslo – Alta

Oslo – Bergen

Oslo – Bodø

Oslo – Evenes

Oslo – Haugesund

Oslo – Kirkenes

Oslo – Molde

Oslo – Stavanger

Oslo – Tromsø

Oslo – Trondheim

Oslo – Ålesund

Tromsø – Longyearbyen

Norwegians berättelse började för över 27 år sedan. Bolaget etablerades 1993 men lågprisbolaget med Boeing 737-plan började flyga först 2002. Norwegian har blivit en central aktör inom internationell luftfart; först med kortdistanslinjer i Europa och sedan långdistanslinjer till och från USA, Asien och Sydamerika. Norwegian har idag en modern och bränsleeffektiv flygplansflotta som består av flygplansmodellerna Boeing 787 Dreamliner och Boeing 737.

Under 2019 blev Norwegian det första flygbolaget att underteckna FN:s program för klimatåtgärder och förpliktade sig därmed att bli klimatneutralt innan 2050.

Norwegian har utsetts till Europas bästa lågprisbolag sex år i rad av Skytrax och fem år i rad har passagerarna röstat fram Norwegian som världens bästa lågprisbolag på långdistanslinjer. Dessutom har bolagets lojalitetsprogram Norwegian Reward utsetts till ”Flygbranschens bästa lojalitetsprogram i Europa/Afrika” under Freddie Awards i USA. Sedan 2012 har Norwegian fått över 55 priser och utmärkelser för bolagets produkter, service och nyskapande inom flygbranschen.

För mer information, vänligen besök www.norwegian.com

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Andreas Hjørnholm

Presskontakt

Head of Communications and Public Affairs

andreas.hjoernholm@norwegian.com

+45 2657 0767

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media:

Presskontakt

+47 815 11 816 eller press@norwegian.com