



2024-04-25 07:00 CEST

## Norwegian-koncernen med förbättrat resultat under lågsäsong

Norwegian presenterade idag resultaten för första kvartalet 2024. Siffrorna visar ett driftunderskott (EBIT) på 763 miljoner norska kronor, vilket är en tydlig förbättring jämfört med samma period förra året trots att kvartalet påverkades av en svagare norsk krona. Likviditeten ökade till 10,4 miljarder norska kronor.

Under årets första kvartal levererade Norwegian-koncernen ett rörelseresultat på minus 763 miljoner norska kronor. Kvartalsresultatet visar en tydlig förbättring från förra årets resultat på minus 916 miljoner norska kronor, ett

kvartal som normalt är årets svagaste. Rörelseresultatet påverkades negativt av en svagare norsk krona, som resulterade i en förlust på 126 miljoner norska kronor för andra förluster och vinster under kvartalet. Likviditeten ökade till 10,4 miljarder norska kronor, trots att förvärvet av Widerøe genomfördes under kvartalet. Koncernens flygplansflotta, inklusive Widerøe, består nu av 136 flygplan, varav 87 plan tillhör Norwegian och 49 Widerøe.

– Förbättringen från 2023 är ett tydligt tecken på att de åtgärder vi har vidtagit på både intäkts- och kostnadssidan fungerar och leder oss i rätt riktning. Vidare har vi ökat kapaciteten kraftigt för den kommande säsongen. Vi ser fram emot att flyga våra passagerare till både nya och existerande destinationer över hela Europa, säger Norwegian-koncernchef Geir Karlsen.

Under första kvartalet 2024 hade Norwegian-koncernen 4,8 miljoner passagerare. Fyra miljoner var Norwegian-passagerare medan Widerøe hade 800 000 passagerare. För Norwegian var kapaciteten upp tre procent från samma kvartal förra året, och ned 13 procent från förra kvartalet eftersom bolaget anpassade kapaciteten till lägre efterfrågan under lågsäsongen. Kabinfaktorn för kvartalet ökade fyra procentenheter för båda flygbolagen och hamnade på 85 respektive 67 procent för Norwegian och Widerøe. Vinterväder och stormar skapade tidvis svåra förhållanden för båda bolagen, något som resulterade i en punktlighet på 81,1 procent för Norwegian och 80,0 procent för Widerøe.

### **Förvärvet av Widerøe driver koncernen framåt**

Norwegian genomförde förvärvet av Widerøe den 12 januari i år. Första kvartalet 2024 var även den sista perioden för förra avtalet för linjer med trafikplikt i Norge. Den 1 april började de nya avtalen att gälla vilket innebär en sänkning med 50 procent av högsta biljettpris och sex procents kapacitetsökning för Widerøe.

– Tillsammans med Widerøe-organisationen ser vi hur förvärvet kan generera ett mycket bättre erbjudande för både nya och befintliga kunder. Det inkluderar bland annat att vi tittar på hur vi kan förenkla resan från alla delar av Norge och ut i Europa. Vi ska skapa synergier, både kommersiellt och operativt, och vi har redan sett resultat från de första åtgärderna. Vidare ser vi fram emot hur de nya avtalen för linjer med trafikplikt påverkar resten av året, fortsätter Geir Karlsen.

### **Utblick mot 2024 och sommarsäsongen**

Sommarsäsongens flygprogram startade 31 mars med en betydande kapacitetsökning för Norwegian. Flygbolaget flyger i år ett flertal nya linjer till flera destinationer, och har öppnat nya baser i Riga och på Palma de Mallorca. Påsken kom tidigt i år och skapade extra efterfrågan i mars. Norwegian flög samtliga internationella flygningar under påsken utan att ställa in en enda avgång.

Norwegians flygplansflotta väntas vara stabil på 87 plan under högsäsongen den här sommaren, medan kapaciteten, mätt i antal säteskilometer ökar med 12 procent för hela 2024 jämfört med föregående år.

---

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

*Norwegian Air Shuttle* har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2023 transporterade Norwegian över 20 miljoner passagerare och hade en flotta på 87 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

*Widerøe's Flyveselskap*, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2023 hade flygbolaget 3,3 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 45 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO<sub>2</sub>-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

## Kontaktpersoner



### **Charlotte Holmbergh**

Presskontakt

Director of Communications and Public Affairs

Sweden & Finland

[charlotte.holmbergh@norwegian.com](mailto:charlotte.holmbergh@norwegian.com)

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



### **Pressnummer ENDAST för media**

Presskontakt

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

+47 815 11 816