



2024-07-12 07:00 CEST

Norwegian-koncernen med ökad kapacitet och passagerartillväxt under andra kvartalet

Norwegian-koncernen hade ett rörelseresultat (EBIT) på 593 miljoner norska kronor under andra kvartalet 2024. Kvartalet präglades av stark kapacitetsökning och passagerartillväxt men även av något svagare efterfrågan vilket påverkade biljettpriserna. Bolaget hade en stabil operationell drift, en förbättrad kostnadsnivå och stark likviditet under kvartalet.

För andra kvartalet 2024 hade Norwegian-koncernen ett rörelseresultat

(EBIT) på 593 miljoner norska kronor vilket motsvarar en rörelsemarginal på 6,3 procent. Resultat före skatt (EBT) uppgick till 477 miljoner norska kronor för kvartalet. Likviditeten förbättrades till 11,5 miljarder norska kronor i slutet på kvartalet, en ökning med 1,1 miljarder norska kronor från första kvartalet. Norwegians flygplansflotta bestod i slutet av kvartalet av på 86 plan, varav 22 var moderna 737 MAX 8 plan. Widerøe hade en flotta på 49 plan.

– Vi har levererat bra operationellt under andra kvartalet, samtidigt som vi har ökat kapaciteten in mot sommarsäsongen. Jag är också glad över att Norwegian i maj ännu en gång har utnämnts till Europas punktligaste flygbolag. Vidare har både Norwegian och Widerøe haft en stark passagerartillväxt. Vi fram emot att välkomna passagerare ombord på ett ökande antal linjer, avgångar och destinationer, säger Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

Under andra kvartalet hade Norwegian-koncernen 7,3 miljoner passagerare. 6,3 miljoner var Norwegian-passagerare medan Widerøe hade 1 miljon. Jämfört med samma period förra året ökade antalet passagerare med 680 000 för Norwegian och med 122 000 för Widerøe. Kapaciteten (ASK) ökade med 19 procent till 10,3 miljarder säteskilometer för Norwegian medan Widerøes kapacitet ökade med 2 procent. Kabinfaktorn för kvartalet var på 82,4 procent för Norwegian, ned 2 procentenheter från samma period förra året. För Widerøe var kabinfaktorn på 70,2 procent, en ökning med över 5 procentenheter. Andra kvartalet i år var det första kvartalet där Widerøe började trafikera linjer enligt de nya avtalen för allmän trafikplikt som startade 1 april.

Punktligheten, som mäter andel avgångar inom 15 minuter efter ordinarie tidtabell, var på 80,8 procent för Norwegian och 91,4 procent för Widerøe. Regulariteten, som anger andelen genomförda flygningar, var på 99,2 för Norwegian and 97,4 procent för Widerøe. Det globala analysföretaget Cirium utsåg Norwegian Air Shuttle (DY) till Europas punktligaste flygbolag och till det tredje punktligaste lågprisbolaget i världen i maj.

Norwegian har lanserat totalt 27 nya och spännande linjer för det kommande vinterprogrammet. De nya linjerna inkluderar Dubai, Agadir och Hurghada men även linjer från städer i Europa till de populära vinterdestinationerna Tromsø och Harstad/Narvik. Norwegian och Widerøes kunder gynnas av koncernens attraktiva och växande linjenät. Förvärvet av Widerøe med ett

kompletterande linjenät kommer ytterligare befästa flygbolagens position i hela Norden. Norwegians produktion förväntas öka med cirka 12 procent under 2024 jämfört med 2023. På grund av förseningar i flygplansleveranser från Boeing förväntas ökningen sakta ned det kommande året. Prognosen för sommaren 2025 är att Norwegians flotta ska öka till över 90 flygplan.

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2023 transporterade Norwegian över 20 miljoner passagerare och hade en flotta på 87 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2023 hade flygbolaget 3,3 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 45 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO₂-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Director of Communications and Public Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816