



2025-10-22 07:00 CEST

Norwegian-koncernen med rekordkvartal

Under tredje kvartalet hade Norwegian-koncernen det bästa kvartalsresultatet i bolagets historia med ett resultat före skatt (EBT) på 2 891 miljoner norska kronor. Flera stora nyheter präglade kvartalet, bland annat den första utdelningen någonsin och en beställning av ytterligare 30 nya Boeing-plan.

Under tredje kvartalet hade Norwegian-koncernen ett rörelseresultat (EBIT) på 3 071 miljoner norska kronor och en rörelsemarginal på 25,1 procent. Likvida medel uppgick till 10,5 miljarder norska kronor vid kvartalets slut.

– Vi är väldigt glada över att kunna presentera ännu ett rekordkvartal. I augusti genomfördes bolagets första utdelning på 90 norska öre per aktie till cirka 75 000 aktieägare. Det här har varit ett väldigt bra kvartal och jag vill rikta ett stort tack till alla kollegor på både Norwegian och Widerøe som har gjort en fin insats under årets mest reseintensiva period. Att Widerøe satte passagerarrekord flera gånger är en bedrift i sig och i september hade bolaget det högsta passagerarantalet under dess över 90 år långa historia, säger Norwegian-koncernchef Geir Karlsen.

Under tredje kvartalet hade Norwegian-koncernen 8,41 miljoner passagerare, varav 7,28 miljoner var Norwegian-passagerare och 1,12 miljoner reste med Widerøe. Kabinfaktorn under kvartalet var 88,3 procent för Norwegian, upp 0,3 procentenheter från förra året, medan Widerøe hade en kabinfaktor på 77,5 procent, en minskning med 0,6 procentenheter. Norwegians kapacitet ökade med 2 procent och Widerøes ökade med 3 procent. Båda bolagen hade bra operationell verksamhet under kvartalet. Widerøe genomförde 98,2 procent av sina planerade flygningar, den högsta siffran på över tio år och hade en punktlighet på 91,8 procent. Norwegian genomförde 99,3 procent av sina planerade flygningar och hade en punktlighet på 77,8 procent, en ökning med 3,6 procentenheter jämfört med samma period förra året.

Förnyelse av flygplansflottan och medvind i Danmark

Under tredje kvartalet utökade Norwegian den befintliga Boeing-beställningen via optionen att köpa ytterligare 30 Boeing 737 MAX 8-plan. Den totala beställningen uppgår nu till 80 flygplan.

– Genom att använda optionen på Boeing-avtalet bibehåller vi flexibiliteten med flottan samtidigt som vi bekräftar ambitionen om att ha en av Europas mest moderna och bränsleeffektiva flygplansflottor. Det här är ett viktigt steg i den pågående förnyelsen av flygplansflottan och vi är glada över att kunna stärka det långsiktiga samarbetet med Boeing, fortsätter Geir Karlsen.

Oktober var en mycket viktig månad för verksamheten i Danmark med flera positiva nyheter. Månaden inleddes med lansering av tio nya internationella linjer från Billund flygplats. Samma dag utsågs Norwegian till "Europas bästa flygbolag" på Danish Travel Awards. Några dagar senare vann Norwegian den danska regeringens upphandling av en inrikeslinje för att minska klimatpåverkan. Upphandlingen innebär att från och med mars nästa år kommer 93 procent av Norwegians flygningar mellan Aalborg och Köpenhamn flygas med minst 40 procent hållbart flygbränsle (SAF). Upphandlingen förväntas spara cirka 6 700 ton koldioxid ur ett

livscykelperspektiv.

Väl rustade inför vintersäsongen

Norwegian har minskat kapaciteten med mellan 25 och 45 procent de kommande vintermånaderna, jämfört med oktober. Justeringen har gjorts för att anpassa utbudet till efterfrågan under vintermånaderna och för att optimera verksamheten under lågsäsongen.

–Vi har ett attraktivt linjenät under vintersäsongen som har anpassats efter kundernas behov. Bokningstrenden ser lovande ut och kunderna bokar resor tidigare i år jämfört med tidigare år. Vi har därför sålt fler biljetter i år än vid samma tidpunkt förra året, med lägre kapacitet. Det ser positivt ut för en bra vintersäsong med fulla flygplan, fortsätter Geir Karlsen.

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2024 transporterade Norwegian 22,6 miljoner passagerare och hade en flotta på 86 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2024 hade flygbolaget 3,8 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 46 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO2-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största

satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Country Director Corporate Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816