



2026-02-13 07:00 CET

Norwegian-koncernen med rekordresultat för 2025 – ökar utdelningen

Under 2025 levererade Norwegian-koncernen ett rörelseresultat (EBIT) på 3 732 miljoner norska kronor, det högsta någonsin i bolagets historia. Fjärde kvartalet hade ett rörelseresultat (EBIT) på 21 miljoner norska kronor, en betydande förbättring från samma period 2024 som hade ett negativt resultat. Styrelsen kommer att föreslå en utdelning på 0,80 norska kronor per aktie för 2025, totalt 844 miljoner norska kronor, förutsatt att det godkänns på årsstämman.

Norwegian-koncernen hade 6,2 miljoner passagerare under fjärde kvartalet varav 5,2 miljoner var med Norwegian och 1,0 miljon med Widerøe. Jämfört med samma kvartal föregående år är det en ökning i antal passagerare för båda flygbolagen. Norwegians kapacitet (ASK) minskade med tre procent under kvartalet för att anpassas till den säsongsmässigt lägre efterfrågan, medan Widerøes kapacitet ökade med två procent. Norwegian hade en kabinfaktor på 86,0 procent, en ökning med 1,8 procentenheter jämfört med samma period 2024. För Widerøe var kabinfaktorn 70,5 procent.

Under helåret 2025 hade koncernen totalt 27,3 miljoner passagerare, en ökning från 26,4 miljoner under 2024. Rörelsemarginalen för året uppgick till 9,9 procent vilket är rekordhögt för koncernen.

– Jag är väldigt nöjd över att presentera det bästa helårsresultatet i Norwegians historia, vilket även Widerøe har bidragit till. Det visar att kunderna uppskattar vår produkt och den service vi ger. Den positiva utvecklingen gör att vi kan fortsätta ge utdelning till aktieägarna samtidigt som vi kan fortsätta investera i framtiden, bland annat i en av Europas mest moderna flygplansflottor, säger Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

Punktligheten för Norwegian, andel avgångar som går inom 15 minuter efter ordinarie tidtabell, var på 83,2 procent för kvartalet, en betydande förbättring från 78,4 procent för föregående år. För Widerøe var punktligheten 84,4 procent. Regulariteten, andelen genomförda flygningar, var 99,6 procent för Norwegian och 95,5 procent för Widerøe.

Ökar utdelningen till aktieägarna

Kvartalet har präglats av flera viktiga händelser. I oktober levererades det första flygplanet till Norwegian från beställningen på 80 nya Boeing 737 MAX 8-plan, vilket säkerställer en av Europas mest moderna och bränsleeffektiva flygplansflottor de kommande åren. Vidare lanserade Norwegian tio nya linjer från Billund i Danmark och vann dessutom upphandlingen för att flyga Danmarks första inrikeslinje med 40 procent hållbart flygbränsle (SAF).

På årsstämman kommer styrelsen att föreslå en utdelning på 0,80 kronor per aktie för räkenskapsåret 2025. Det motsvarar ett totalbelopp på 844 miljoner norska kronor och utgör en utdelningsandel på 31 procent.

Under sommarsäsongen 2026 förväntar Norwegian att flottan består av 95

flygplan och räknar med en kapacitetstillväxt (ASK) på cirka 3 procent för året. För Widerøe förväntas en kapacitetstillväxt på 4 procent. Under 2025 har Norwegian motverkat de ökade kostnaderna i branschen med effektivitetsåtgärder genom «Program X». Under 2026 förväntas programmet bidra ytterligare, och Norwegians underliggande enhetskostnad exklusive bränsle beräknas öka med en låg ensiffrig procentuell ökning.

– Vi är väl positionerade för att dra nytta av det ökade intresset för resor till Norden. Det här året fortsätter vi att stärka produkterbudandet, minska kostnaderna och öka effektiviteten. Det ökade samarbetet mellan Norwegian och Widerøe, särskilt med ett gemensamt lojalitetsprogram och utökat linjenät, bidrar ytterligare till att stärka vår position som ett prioriterat flygbolag i Norden, fortsätter Geir Karlsen.

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2024 transporterade Norwegian 22,6 miljoner passagerare och hade en flotta på 86 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2024 hade flygbolaget 3,8 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 46 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO₂-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största

satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Country Director Corporate Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816