



2025-02-13 07:00 CET

Norwegian-koncernen solid tillväxt under 2024

För helåret 2024 hade Norwegian-koncernen ett rörelseresultat (EBIT) på 1 873 miljoner norska kronor, det näst högsta någonsin för bolaget. Fjärde kvartalet slutade med ett negativt rörelseresultat (EBIT) på 93 miljoner norska kronor, påverkat av en svagare norsk krona gentemot amerikanska dollarn. Året inkluderade ett mycket lyckat förvärv av Widerøe, samt en solid kapacitetstillväxt.

Norwegian-koncernen hade 6,2 miljoner passagerare under fjärde kvartalet varav 5,2 miljoner flög med Norwegian och en miljon med Widerøe. Jämfört

med 2023 ökade antalet passagerare för Norwegian och Widerøe med 480 000 respektive 126 000.

Norwegians kapacitet (ASK) ökade med 19 procent medan Widerøes kapacitet ökade med fyra procent. Trots den kraftiga kapacitetsökningen under kvartalet hade Norwegian en kabinfaktor på 84,2 procent, en minskning med endast 0,2 procentenheter jämfört med samma period 2023. Widerøes kabinfaktor ökade med nästan fem procentenheter till 72,9 procent. För helåret 2024 hade Norwegian 22,6 miljoner passagerare, en ökning med tio procent från 2023. Widerøe hade 3,8 miljoner passagerare under 2024, vilket är ett nytt passagerarekord i flygbolagets över 90-åriga historia.

– Sammantaget är vi nöjda med det arbete som har utförts i koncernen. Det är glädjande att se den solida passagerartillväxten under 2024 som visar att vi har en attraktiv produkt som uppskattas av både nya och befintliga kunder. Tillväxten bland affärsresenärer är extra glädjande och vi ser fram emot att fortsätta integreringen av Widerøes produkterbudande för att attrahera ännu fler resenärer som reser i tjänsten. Jag är dessutom mycket nöjd med att Boeing ser ut att få fart på produktionen. Hittills i år har vi fått tre nya 737 MAX 8-flygplan till flottan, säger Norwegians koncernchef Geir Karlsen.

Den 17 oktober uppmärksammade Norwegian det hittills största frivilliga biobränsleavtalet för norska försvarets tjänsteresor med en första tankning. I december rankade intresseorganisationen Transport & Environment Norwegian bland de tre bästa flygbolagen i världen för sitt arbete med hållbart flygbränsle.

Punktligheten under fjärde kvartalet, andel avgångar som går inom 15 minuter efter ordinarie tidtabell, var på 78,4 procent för Norwegian och 77,5 procent för Widerøe. Regulariteten var på 99,1 procent respektive 92,6 procent. Under kvartalet hade båda flygbolagen utmaningar med väder- och driftsförhållanden.

Utsikter för 2025

Norwegian räknar med att flottan ökar till 88 flygplan under högsäsongen och förväntar en låg procentuell kapacitetsökning under 2025.

– Det positiva med den svaga kronkursen är att den bidrar till fler resenärer till Norden. Norwegian och Widerøe har en unik position för att välkomna dessa resenärer. Under 2025 kommer vi att fortsätta utveckla produkten,

samtidigt som vi lägger större fokus på kostnadsreducering och effektivitet, fortsätter Geir Karlsen.

Till årsstämman 2025 kommer styrelsen att föreslå en utdelning på 0,60 norska kronor per aktie för 2024, antingen genom utdelning eller återköp av aktier. Den föreslagna utdelningen motsvarar totalt 580 miljoner norska kronor och en utdelningsandel på 48 procent. Utdelningen är föremål för vissa villkor i bolagets låneavtal.

I december dömde Oslo tingsrätt helt till Norwegians fördel i målet om utsläppsrätter enligt under rekonstruktionen 2020. Domstolen slog fast att vitet på nästan 400 miljoner norska kronor var olaglig. Bolaget har rätt till full återbetalning, inklusive ränta, om beslutet vinner laga kraft. Klimat- och miljödepartementet har överklagat beslutet.

Norwegian är en ledande flygbolagskoncern med huvudkontor i Fornebu, strax utanför Oslo i Norge. Koncernen har över 8 200 anställda och äger två av de ledande flygbolagen i Norden: *Norwegian Air Shuttle* och *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian förvärvade Widerøe 2024 med målet att göra det enklare för resenärer att resa genomgående i de två flygbolagens linjenät.

Norwegian Air Shuttle har cirka 4 700 anställda och erbjuder ett omfattande linjenät som binder samman de nordiska länderna med ett brett utbud av destinationer i Europa. Under 2024 transporterade Norwegian 22,6 miljoner passagerare och hade en flotta på 86 Boeing 737-800 och 737 MAX 8-plan.

Widerøe's Flyveselskap, Norges äldsta flygbolag, är Skandinaviens största regionala flygbolag. Flygbolaget har över 3 500 anställda. Widerøe trafikerar primärt flygplatser med korta landningsbanor regionalt i Norge och flyger förutom kommersiella linjer, även flera statliga kontraktslinjer med trafikplikt. Under 2024 hade flygbolaget 3,8 miljoner passagerare och en flotta på 49 plan, varav 46 är Bombardier Dash 8-plan och tre Embraer E190-E2-plan. Widerøe Ground Handling levererar marktjänster på 41 flygplatser i Norge.

Hållbarhet har högsta prioritet och koncernen arbetar kontinuerligt för att minska sina CO2-utsläpp. Bland de många initiativen är investering i

produktion och användning av fossilfritt flygbränsle (SAF) den största satsningen. Norwegian vill bli ett hållbart val för passagerarna och bidra till omställningen av flygbranschen.

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Charlotte Holmbergh

Presskontakt

Director of Communications and Public Affairs

charlotte.holmbergh@norwegian.com

+46 709890518

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



Pressnummer ENDAST för media

Presskontakt

press@norwegian.com

+47 815 11 816