



Norwegian 737-800

2021-01-21 08:30 CET

## Norwegian tackar norska regeringen för stöd

**Norwegian är väldigt glada över norska regeringens beslut att bidra till bolagets inhämtning av nytt kapital med vissa villkor. Det här ökar möjligheterna betydligt för att Norwegian tar sig igenom krisen och kan fortsätta vara en viktig aktör i europeisk luftfart.**

– På vägnar av alla på Norwegian vill jag rikta ett stort tack till regeringen. Norwegian befinner sig i en mycket krävande situation till följd av pandemin. Ett stöd från staten ökar chanserna betydligt för att vi ska kunna hämta in nytt kapital och komma igenom rekonstruktionsprocessen. Vi har fortfarande

ett stort arbete framför oss men stödet från regeringen visar att vi är på rätt väg, säger Norwegians koncernchef Jacob Schram.

Bolaget har inlett en irländsk reorganiseringsprocess (examinership) och rekonstruktionsförhandlingar i Norge. Den 14 januari presenterade Norwegian en ny [affärsplan](#) baserad på en enklare bolagsstruktur, ett europeiskt linjenät utan långdistans och en kraftigt reducerad skuld. Planen är att ha cirka 50 flygplan i drift under 2021 och succesivt öka till cirka 70 plan under 2022, beroende på efterfrågan och reserestriktioner. Skulden ska minskas till cirka 20 miljarder NOK och bolaget ska hämta in nytt kapital på fyra till fem miljarder NOK.

– Med en ny affärsplan och stöd från regeringen har vi stora förhoppningar om att vi kan attrahera investerare och komma igenom rekonstruktionsprocessen. Vi har fått stort stöd från politiskt håll, från kunder och medarbetare samt från aktieägare och samarbetspartners. Det är vi oerhört tacksamma för och det betyder mycket för oss i den här krävande situationen. Regeringens stöd bidrar dessutom till att trygga arbetsplatser och en sund konkurrens inom flyget, fortsätter Schram.

**För mer information, endast för media:**

Norwegians kommunikationschef

[charlotte.holmbergh.jacobsson@norwegian.com](mailto:charlotte.holmbergh.jacobsson@norwegian.com)

---

Norwegians berättelse började för över 27 år sedan. Bolaget etablerades 1993 men lågprisbolaget med Boeing 737-plan började flyga först 2002. Norwegian har blivit en central aktör inom internationell luftfart; först med kortdistanslinjer i Europa och sedan långdistanslinjer till och från USA, Asien och Sydamerika. Norwegian har idag en modern och bränsleeffektiv flygplansflotta som består av flygplansmodellerna Boeing 787 Dreamliner och Boeing 737.

Under 2019 blev Norwegian det första flygbolaget att underteckna FN:s program för klimatåtgärder och förpliktade sig därmed att bli klimatneutralt innan 2050.

Norwegian har utsetts till Europas bästa lågprisbolag sex år i rad av Skytrax och fem år i rad har passagerarna röstat fram Norwegian som världens bästa

lågprisbolag på långdistanslinjer. Dessutom har bolagets lojalitetsprogram Norwegian Reward utsetts till "Flygbranschens bästa lojalitetsprogram i Europa/Afrika" under Freddie Awards i USA. Sedan 2012 har Norwegian fått över 55 priser och utmärkelser för bolagets produkter, service och nyskapande inom flygbranschen.

För mer information, vänligen besök [www.norwegian.com](http://www.norwegian.com)

Följ Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) och [YouTube](#).

## Kontaktpersoner



### **Andreas Hjørnholm**

Presskontakt

Head of Communications and Public Affairs

[andreas.hjoernholm@norwegian.com](mailto:andreas.hjoernholm@norwegian.com)

+45 2657 0767

Skicka SMS eller e-post för snabbast kontakt



### **Pressnummer ENDAST för media:**

Presskontakt

+47 815 11 816 eller [press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)